

24./ 25. Juni 2016

18 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| AE | | | Offizielles Endergebnis/Final Official Classification | | | | | | | | | | Ges. Diff. |
|-------------|-----------------------|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--|---------------|
| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant Fahrer/driver Fahrzeug/car | Vort | WP5A | WP5Z | WP7A | WP7B | WP7Z | WP8A | WP8Z | | | |
| Kl. | Ges. | | WP9A | WP9Z | WP10A | WP10B | WP10C | WP10D | WP11A | WP11B | | | |
| Klasse | Nr | | WP12A | WP12B | GLPB | WP13A | WP13Z | WP14A | WP14B | WP14Z | | | |
| | | | WP15A | WP15B | BK2 | BK3 | | | | | | | |
| 1. | 2. Jürgen Kornrumpf | Heinrich Zwickert | 20,40 | 0,57 | 0,27 | 0,30 | 0,69 | 0,38 | 0,46 | 0,11 | 34,82 | | |
| AE | 4 Volvo PV 544 | 1960 | 0,79 | 0,56 | 0,19 | 0,70 | 0,57 | 0,31 | 0,48 | 0,67 | 0,00 | | |
| | | | 0,14 | 0,86 | | 0,34 | 0,16 | 0,15 | 0,06 | 0,04 | | | |
| | | | 0,03 | 0,59 | 5 | 0 | | | | | | | |
| 2. | 8. Stefan Hinners | Maximilian Hinners | 42,84 | 1,53 | 2,23 | 0,56 | 0,03 | 9,90 | 1,96 | 1,78 | 112,08 | | |
| AE | 2 Chevrolet | 1951 | 0,30 | 0,11 | 0,69 | 1,10 | 0,41 | 0,88 | 4,68 | 2,07 | 77,26 | | |
| | | | 0,29 | 0,53 | | 0,23 | 1,25 | 1,91 | 0,46 | 0,34 | | | |
| | | | 0,09 | 0,91 | 15 | 20 | | | | | | | |
| 3. | 12. Gustav Hausmann | Olaf Jordan | 46,33 | 1,98 | 1,02 | 0,89 | 0,02 | 0,41 | 0,28 | 5,13 | 140,14 | | |
| AE | 3 Ford Escort 1300 GT | 1968 | 0,62 | 0,51 | 2,99 | 0,78 | 1,10 | 0,75 | 6,04 | 0,65 | 105,32 | | |
| | | | 0,55 | 9,90 | | 0,50 | 1,01 | 2,21 | 1,95 | 2,84 | | | |
| | | | 5,86 | 0,82 | 30 | 15 | | | | | | | |

24./ 25. Juni 2016

18 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| AF | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------|-------------------------------------|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--|
| Platz/Place | | | | | | | | | | | | | |
| Kl. | Ges. | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | | | | | | | | | | |
| Klasse | Nr | Fahrer/driver | | Vort | WP5A | WP5Z | WP7A | WP7B | WP7Z | WP8A | WP8Z | | |
| | | Fahrer/driver | | WP9A | WP9Z | WP10A | WP10B | WP10C | WP10D | WP11A | WP11B | | |
| | | Fahrer/driver | | WP12A | WP12B | GLPB | WP13A | WP13Z | WP14A | WP14B | WP14Z | | |
| | | Fahrer/driver | | WP15A | WP15B | BK2 | BK3 | | | | | Ges. | |
| | | Fahrer/driver | | | | | | | | | | Diff. | |
| | | MuSC Sülfeld | | | | | | | | | | | |
| 1. | 7. | Ferdinand Olk | Thomas Turloff | 36,98 | 0,37 | 0,31 | 0,27 | 0,06 | 0,32 | 0,08 | 0,26 | 87,42 | |
| AF | 5 | VW Käfer 1300 | 1968 | 0,17 | 0,36 | 0,36 | 0,29 | 0,29 | 0,71 | 0,09 | 0,11 | 0,00 | |
| | | | | 0,31 | 0,11 | | 0,14 | 0,02 | 0,26 | 0,10 | 0,10 | | |
| | | | | 0,22 | 1,13 | 29 | 15 | | | | | | |
| 2. | 11. | Ralf Bugenhagen | Christian Corleis | 34,42 | 0,21 | 0,13 | 0,06 | 0,04 | 9,90 | 0,89 | 0,23 | 122,26 | |
| AF | 6 | Audi NSU 100 LS | 1970 | 0,10 | 0,68 | 0,83 | 0,78 | 0,49 | 0,07 | 0,26 | 9,90 | 34,84 | |
| | | | | 9,90 | 0,20 | | 0,34 | 0,17 | 0,19 | 8,41 | 0,22 | | |
| | | | | 2,49 | 0,35 | 21 | 20 | | | | | | |
| 3. | 13. | Jens Goepel | Uwe Steffens | 42,19 | 0,19 | 0,78 | 0,39 | 0,67 | 0,06 | 0,46 | 0,51 | 184,67 | |
| AF | 9 | Volvo P 130 | 1967 | 0,70 | 0,47 | 0,63 | 0,51 | 0,06 | 0,40 | 1,63 | 9,90 | 97,25 | |
| | | | | 0,14 | 0,11 | | 0,06 | 0,99 | 6,76 | 2,11 | 2,15 | | |
| | | | | 9,90 | 9,90 | 63 | 30 | | | | | | |
| 4. | 17. | Torsten Damke | Bernd Uhlenbruck | 160,06 | 2,49 | 0,84 | 3,74 | 6,20 | 9,90 | 9,90 | 9,90 | 448,27 | |
| AF | 7 | VW Bus T1 | 1965 | 1,19 | 2,32 | 2,01 | 0,83 | 0,88 | 0,30 | 1,09 | 0,61 | 360,85 | |
| | | | | 0,46 | 0,76 | | 3,55 | 1,39 | 4,03 | 2,71 | 8,14 | | |
| | | | | 4,25 | 5,72 | 130 | 75 | | | | | | |

24./ 25. Juni 2016

18 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| AG | | | Vort | WP5A | WP5Z | WP7A | WP7B | WP7Z | WP8A | WP8Z | Ges. Diff. | |
|-------------|-------------------------------------|--|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------|
| Platz/Place | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | WP9A | WP9Z | WP10A | WP10B | WP10C | WP10D | WP11A | WP11B | | |
| Kl. | Ges. | Fahrer/driver | WP12A | WP12B | GLPB | WP13A | WP13Z | WP14A | WP14B | WP14Z | | |
| Klasse | Nr | Fahrzeug/car | WP15A | WP15B | BK2 | BK3 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1. | 1. | Rüdiger Knübel 1 Opel Kadett C GTE | Johann Meierdirks 1978 | 3,88 0,30 0,08 0,77 | 0,20 0,36 0,58 0,09 | 0,23 0,04 5 | 0,25 0,01 0,09 8 | 0,50 0,19 0,03 | 0,25 0,11 0,12 | 0,43 2,42 0,13 | 0,13 2,26 0,11 | 26,56 0,00 |
| | | Bio Know How | | | | | | | | | | |
| 2. | 3. | Andreas Lippmann 11 BMW 2002 TII | Paula Lippmann 1972 | 17,80 0,18 0,46 0,41 | 0,35 0,16 0,17 0,57 | 0,52 0,21 10 | 0,11 0,05 0,62 5 | 0,16 0,17 0,25 | 0,44 0,07 0,07 | 0,40 0,25 0,28 | 0,12 0,53 0,08 | 39,43 12,87 |
| | | Herforder MSC | | | | | | | | | | |
| 3. | 4. | Martina Korff 12 Volvo 66 GL | Magnus Korff 1980 | 19,34 0,39 0,91 0,49 | 0,32 0,23 0,77 1,09 | 0,20 0,63 21 | 0,66 0,53 0,34 0 | 0,50 0,81 0,59 | 0,76 0,51 0,76 | 0,89 0,15 0,64 | 0,65 0,31 1,00 | 54,47 27,91 |
| 4. | 10. | Alexander Malcha 14 Alfa Romeo Montreal | Oliver Dahlmann 1972 | 57,03 0,79 0,77 2,80 | 1,46 0,77 9,90 0,64 | 0,22 0,92 20 | 0,83 0,77 1,07 0 | 0,92 0,78 1,89 | 1,43 0,82 9,90 | 0,16 1,14 2,71 | 0,79 1,05 0,41 | 119,97 93,41 |
| AG | | Peter Petersmann 10 Opel Monza 3.0 E | Wilhelm Wirths 1983 | | | | | | | | | NIW |

24./ 25. Juni 2016

18 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| AH | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------------|--|
| Platz/Place | | | | | | | | | | | | | |
| Kl. | Ges. | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | | | | | | | | | | |
| Klasse | Nr | Fahrer/driver | | | | | | | | | | | |
| | | Fahrzeug/car | | | | | | | | | | | |
| | | Vort | WP5A | WP5Z | WP7A | WP7B | WP7Z | WP8A | WP8Z | | | | |
| | | WP9A | WP9Z | WP10A | WP10B | WP10C | WP10D | WP11A | WP11B | | | | |
| | | WP12A | WP12B | GLPB | WP13A | WP13Z | WP14A | WP14B | WP14Z | | | | |
| | | WP15A | WP15B | BK2 | BK3 | | | | | | | Ges. Diff. | |
| | | Die Sportlichen | | | | | | | | | | | |
| 1. | 5. | Peter Weichert | | | | | | | | | | | |
| AH | 18 | Opel Ascona - C | | | | | | | | | | | |
| | | Janina Golchert | | | | | | | | | | | |
| | | 1988 | 18,26 | 0,82 | 0,14 | 0,89 | 0,92 | 1,18 | 0,85 | 0,36 | 71,22 | | |
| | | | 1,09 | 0,05 | 0,85 | 0,34 | 1,35 | 0,04 | 0,08 | 0,09 | 0,00 | | |
| | | | 0,53 | 0,72 | | 0,23 | 1,05 | 0,03 | 0,50 | 0,66 | | | |
| | | | 7,87 | 2,32 | 20 | 10 | | | | | | | |
| 2. | 6. | Michael Thieß | | | | | | | | | | | |
| AH | 16 | Porsche 944 S2 | | | | | | | | | | | |
| | | Christian Thies | | | | | | | | | | | |
| | | 1990 | 24,31 | 0,32 | 0,12 | 0,50 | 0,40 | 0,53 | 0,93 | 0,35 | 81,46 | | |
| | | | 0,74 | 0,12 | 0,32 | 0,19 | 0,09 | 0,05 | 0,13 | 0,49 | 10,24 | | |
| | | | 0,75 | 0,23 | | 9,90 | 9,90 | 0,06 | 0,01 | 0,23 | | | |
| | | | 2,09 | 0,70 | 18 | 10 | | | | | | | |
| 3. | 9. | Andreas Kinder | | | | | | | | | | | |
| AH | 17 | VW Polo 86 C | | | | | | | | | | | |
| | | Birgit Hafke | | | | | | | | | | | |
| | | 1993 | 30,07 | 0,58 | 0,11 | 0,56 | 1,05 | 0,59 | 0,31 | 0,14 | 116,48 | | |
| | | | 1,04 | 0,25 | 0,27 | 0,48 | 0,46 | 0,86 | 0,72 | 0,66 | 45,26 | | |
| | | | 0,23 | 0,92 | | 9,90 | 0,32 | 1,24 | 0,29 | 0,35 | | | |
| | | | 0,18 | 9,90 | 35 | 20 | | | | | | | |
| 4. | 14. | Wolfgang Brinkmeier | | | | | | | | | | | |
| AH | 21 | Mercedes SI 500 | | | | | | | | | | | |
| | | Marion Hansen | | | | | | | | | | | |
| | | 1994 | 46,83 | 0,03 | 0,37 | 0,94 | 1,07 | 0,98 | 2,42 | 0,80 | 230,68 | | |
| | | | 9,90 | 6,44 | 2,40 | 1,70 | 9,90 | 0,57 | 1,58 | 0,74 | 159,46 | | |
| | | | 0,93 | 1,51 | | 0,84 | 1,46 | 1,87 | 0,47 | 0,26 | | | |
| | | | 7,28 | 0,39 | 96 | 33 | | | | | | | |
| 5. | 15. | Mathias v. Knobelsdorf | | | | | | | | | | | |
| AH | 20 | Porsche 911 | | | | | | | | | | | |
| | | Christian v. Knobelsdorf | | | | | | | | | | | |
| | | 1987 | 77,62 | 0,65 | 0,41 | 9,90 | 1,35 | 9,90 | 0,24 | 9,90 | 234,86 | | |
| | | | 0,46 | 0,06 | 0,89 | 0,30 | 0,59 | 0,09 | 7,43 | 8,48 | 163,64 | | |
| | | | 9,90 | 9,90 | | 0,23 | 0,01 | 1,46 | 0,33 | 0,06 | | | |
| | | | 3,42 | 0,28 | 65 | 16 | | | | | | | |

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| AH | | | Vort | WP5A | WP5Z | WP7A | WP7B | WP7Z | WP8A | WP8Z | Ges. Diff. | |
|--------------|------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|--|
| Platz/Place | | | WP9A | WP9Z | WP10A | WP10B | WP10C | WP10D | WP11A | WP11B | | |
| Kl. | Ges. | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | WP12A | WP12B | GLPB | WP13A | WP13Z | WP14A | WP14B | WP14Z | | |
| Klasse | Nr | Fahrer/driver | WP15A | WP15B | BK2 | BK3 | | | | | | |
| Fahrzeug/car | | | | | | | | | | | | |
| 6. | 16. | Ulrike Hiekisch | | | | | | | | | 406,46 | |
| AH | 19 | BMW 318 i Cabrio | 1991 | 2,15 | 1,61 | 4,27 | 0,14 | 1,70 | 1,75 | 0,41 | 335,24 | |
| | | | | 4,09 | 9,90 | | 9,90 | 2,13 | 0,34 | 0,40 | | |
| | | | | 6,57 | 9,90 | 95 | 28 | | | | | |